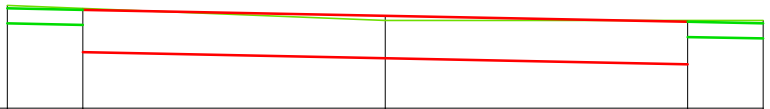
km 0+050

Rzędne istniejące	176,65	176,65	176,65	176,65	176,65
Rzędne projektowane	175,61	175,60	175,56	175,52	175,51
Odległości	2,50	2,00	0,00	2,00	2,50

km 0+101,15

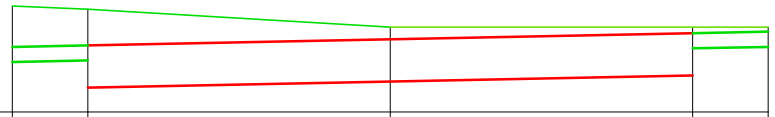


Rzędne istniejące	176,40	176,39	176,30	176,48	176,45
Rzędne projektowane	175,38	175,38	176,34	175,30	175,20
Odległości	2,50	2,00	0,00	2,00	2,50

km 0+150

Rzędne istniejące	176,07	176,07	176,07	176,07	176,07
Rzędne projektowane	176,05	176,46	176,08	176,10	176,11
Odległości	2,50	2,00	0,00	2,00	2,50

km 0+200

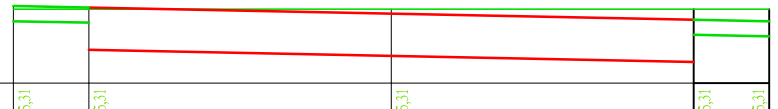


Rzędne istniejące	176,02	176,00	175,88	175,88	175,88
Rzędne projektowane	175,75	175,76	175,80	175,84	175,85
Odległości	2,50	2,00	0,00	2,00	2,50

km 0+250,42

Rzędne istniejące	175,49	175,49	175,49	175,49	175,49
Rzędne projektowane	175,38	175,37	175,33	174,99	174,98
Odległości	2,50	2,00	0,00	2,00	2,50

km 0+300



Rzędne istniejące	175,31	175,31	175,31	175,31	175,31
Rzędne projektowane	175,33	175,32	175,28	175,24	175,23
Odległości	2,50	2,00	0,00	2,00	2,50

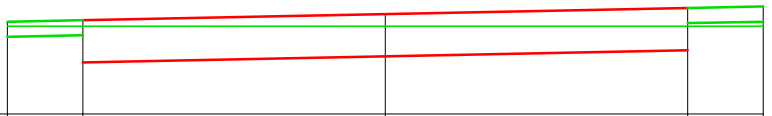
km 0+349,14

Rzędne istniejące	175,28	175,30	175,40	175,50	175,52
Rzędne projektowane	175,51	175,50	175,40	175,50	175,51
Odległości	2,50	2,00	0,00	2,00	2,50

km 0+396,70

Rzędne istniejące	175,59	175,59	175,59	175,59	175,59
Rzędne projektowane	175,50	175,50	175,51	175,52	175,52
Odległości	2,50	2,00	0,00	2,00	2,50

km 0+450

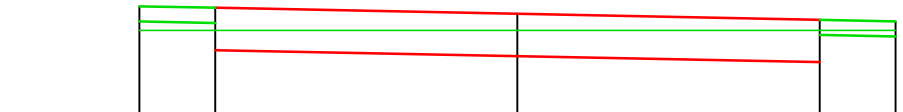


Rzędne istniejące	175,90	175,90	175,90	175,90	175,90
Rzędne projektowane	175,93	175,94	175,98	176,02	176,03
Odległości	2,50	2,00	0,00	2,00	2,50

km 0+507,07

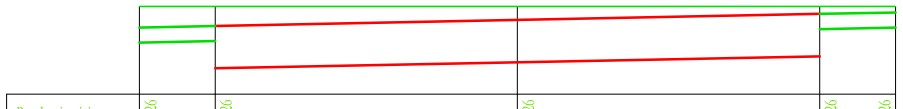
Rzędne istniejące	176,24	176,27	176,37	176,27	176,24
Rzędne projektowane	176,51	176,50	176,46	176,42	176,41
Odległości	2,50	2,00	0,00	2,00	2,50

km 0+550



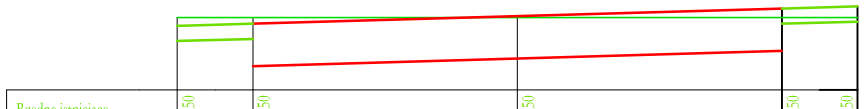
Rzędne istniejące	176,73	176,73	176,73	176,73	176,73
Rzędne projektowane	176,87	176,86	176,82	176,78	176,77
Odległości	2,50	2,00	0,00	2,00	2,50

km 0+600



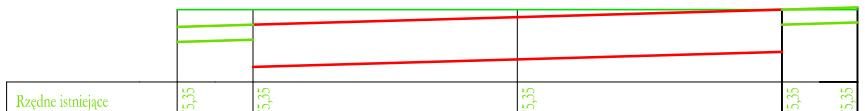
Rzędne istniejące	177,26	177,26	177,26	177,26	177,26
Rzędne projektowane	177,12	177,13	177,17	177,21	177,22
Odległości	2,50	2,00	0,00	2,00	2,50

km 0+650



Rzędne istniejące	176,50	176,50	176,50	176,50	176,50
Rzędne projektowane	176,46	176,47	176,51	176,55	176,56
Odległości	2,25	1,75	0,00	1,75	2,25

km 0+700



Rzędne istniejące	175,35	175,35	175,35	175,35	175,35
Rzędne projektowane	175,25	175,26	175,30	175,26	175,25
Odległości	2,25	1,75	0,00	1,75	2,25

Inwestor: Gmina Dobroszyce Rynek 16 56-410 Dobroszyce	Przebudowa drogi transportu rolnego w m. Łuczyna		
Obiekt	droga transportu rolnego w m. Łuczyna		
Branża	drogowa		
Opis Rysunku	Przekroje poprzeczne- odcinek I	Skala:	1:50
Projektował/ kreślił	Wojciech Pękalski	Nr rys.	4-I