

**UCHWAŁA NR XLI - 208/2014
RADY GMINY DOBROSZYCE**

z dnia 13 listopada 2014 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity: Dz.U. z 2014r., poz. 849) Rada Gminy Dobroszyce uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się na terenie Gminy Dobroszyce roczne stawki podatku od środków transportowych, w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Określone w pozycjach 1, 3 i 7 załącznika do niniejszej uchwały stawki podatku od pojazdów posiadających katalizator spalin oraz o napędzie elektrycznym i napędzanych paliwem gazowym, obniża się o 20%. Warunkiem obniżki jest adnotacja w dowodzie rejestracyjnym.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Traci moc Uchwała Nr XXX–146/2013 Rady Gminy Dobroszyce z dnia 26 listopada 2013r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i ma zastosowanie do podatku należnego od 1 stycznia 2015 r.

Przewodniczący Rady
Gminy

Paweł Bieńko

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XLI - 208/2014

Rady Gminy Dobroszyce

z dnia 13 listopada 2014 r.

Ustala się wysokość podatku od środków transportowych, który wynosi rocznie:

1) Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

	Rok produkcji powyżej 2004	Rok produkcji do 2004
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	531 zł	783 zł
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1033 zł	1285 zł
powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1285 zł	1514 zł

2) Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	867	1968
13	14	882	1993
14	15	907	2003
15		922	2020
Trzy osie			
12	17	1590	2489
17	19	1613	2499
19	21	1628	2512
21	23	1640	2524
23	25	1667	2552
25		1678	2562
Cztery osie i więcej			
12	25	2600	2675
25	27	2612	2688
27	29	2623	2699
29	31	2636	3138
31		2652	3138

3) Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3, 5 tony i poniżej 12 ton.

	Rok produkcji powyżej 1999	Rok produkcji do 1999
od 3,5 tony i poniżej 12	1388 zł	1514 zł

4) Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			

12	18	2157	2425
18	25	2209	2425
25	31	2258	2425
31		2297	2425
Trzy osie			
12	40	2300	2425
40		2751	3130

- 5) Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

	Rok produkcji powyżej 2004	Rok produkcji do 2004
od 7 ton i poniżej 12 ton	1275	1525

- 6) Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	504	895
18	25	515	922
25		531	947
Dwie osie			
12	28	1638	1918
28	33	1373	1918
33	38	1754	1918
38		1829	2425
Trzy osie			
12	38	1451	1918
38		1525	2071

- 7) Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia.

	Rok produkcji powyżej 2004	Rok produkcji do 2004
mniej niż 20 miejsc	1210	1336
równej 20 a mniej niż 30 miejsc	1602	1806
równej lub wyższej niż 30 miejsc	2071	2272

Przewodniczący Rady
Gminy

Paweł Bieńko

- 1) ¹⁾ Niniejsza ustawa w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/10/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/EW z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.